

Acciaio elettrico ad elevate prestazioni per la trasformazione del sistema energetico e la mobilità elettrica: thyssenkrupp Steel inaugura nuova linea di taglio longitudinale a Motta Visconti, in Italia

- Messa in funzione della nuova linea di taglio longitudinale a Motta Visconti, in Italia, nel dicembre 2023
- L'impianto è progettato tra l'altro per gli acciai di punta del marchio powercore® Traction con spessori particolarmente sottili a partire da 0,2 mm per motori elettrici ad alta efficienza energetica destinati alla mobilità elettrica – ad esempio il nuovo prodotto di thyssenkrupp Steel **NO25** con eccellenti proprietà magnetiche ed uno spessore di soli 0,25 mm – con moderne vernici isolanti adesive, altamente reattive.

thyssenkrupp Steel ha messo in esercizio una nuova linea di taglio longitudinale a Motta Visconti, in Italia. L'impianto fa parte degli investimenti della società nel campo della mobilità elettrica e consente la produzione di acciai elettrici ad alta efficienza per l'industria automobilistica.

Il nuovo impianto è in grado di tagliare fino a 500 metri di materiale al minuto e permetterà a thyssenkrupp Steel di raddoppiare la capacità di produzione di acciaio elettrico E-mobility su tale linea nella sede di Motta Visconti. L'impianto è progettato specificamente per il taglio molto impegnativo di acciaio elettrico particolarmente sottile, a partire da uno spessore di 0,2 millimetri. Questo materiale viene lavorato ulteriormente da società di trancitura e punzonatura e quindi utilizzato per la costruzione di motori di trazione ad alte prestazioni per veicoli elettrici. L'impianto dispone inoltre di un modernissimo sistema di misurazione laser in grado di misurare continuamente lo spessore e la larghezza dei nastri, nonché di un componente addizionale per gestire il taglio di acciai magnetici con rivestimenti particolarmente sensibili, come ad esempio vernici isolanti adesive.

Con questo investimento thyssenkrupp Steel rafforza le proprie competenze nel campo della trasformazione del sistema energetico e della mobilità. Nel quadro della propria strategia 20-30, la società sta convertendo con investimenti di qualche centinaia di milioni di Euro soprattutto la sede di Bochum in un centro di competenza per la mobilità elettrica. Con gli investimenti in altre sedi come Motta Visconti, il segmento acciai elettrici di thyssenkrupp completa il proprio portafoglio per la mobilità elettrica.

"La nuova linea di taglio sostituisce un impianto esistente da oltre 30 anni ed è stato costruito per soddisfare la crescente richiesta dei nostri clienti di acciai elettrici di alta qualità", afferma Roberto Briano, amministratore delegato di thyssenkrupp Electrical Steel Italia. "Non è attuabile la trasformazione del sistema energetico e della mobilità senza acciaio. I nastri in acciaio elettrico della thyssenkrupp rappresentano il nostro contributo per una mobilità sostenibile ed efficiente. Con la nostra linea di taglio longitudinale rafforziamo la nostra posizione nel settore di soluzioni innovative per materiali per la mobilità elettrica" afferma Miguel Arrabal, responsabile del settore acciaio elettrico a grani non orientati (NO) della thyssenkrupp. "Siamo orgogliosi di poter offrire ai nostri clienti in Italia e nelle regioni limitrofe prodotti conformi agli standard più elevati. Quale produttore leader europeo di acciaio elettrico, accompagniamo i nostri clienti nella trasformazione della mobilità verso la propulsione elettrica."

Nuovo grado di acciaio per una maggiore autonomia nella mobilità elettrica

Il nuovo impianto di Motta Visconti è anche in grado di tagliare la qualità più recente della thyssenkrupp Steel N025, che, grazie ad uno spessore di 0,25 mm, si distingue per le eccellenti proprietà magnetiche, come ad es. una perdita magnetica garantita di soli 12,5 W/kg. Tale perdita magnetica dipende dallo spessore della lamiera, dalla lega e dal processo di produzione del materiale ed è una caratteristica importante dell'acciaio elettrico. Essa determina l'efficienza con cui un motore sfrutta l'energia elettrica e la trasforma in energia di rotazione. Una perdita di isteresi contenuta comporta un rendimento elevato del motore. Un rendimento elevato consente ad un'auto elettrica di percorrere un maggior numero di chilometri con una carica della batteria ovvero di ridurre la capacità della batteria a parità di autonomia. Si riduce così il peso della batteria e quindi del veicolo e di conseguenza i costi di produzione dell'industria automobilistica.

A seguito dell'elettrificazione della mobilità aumenta la domanda di prodotti con specifiche tecniche severe, acciaio elettrico ad elevate prestazioni, con alto tenore di silicio e spessori particolarmente sottili, come quelli offerti da thyssenkrupp Steel con il marchio Powercore® Traction. “Siamo lieti di essere a fianco dei nostri clienti con prodotti come il nostro NO25 durante la trasformazione verso la mobilità elettrica”, afferma Arrabal. Tutti i prodotti sono inoltre disponibili anche come bluemint®, l'acciaio a ridotte emissioni di CO₂ di thyssenkrupp Steel, che migliora ulteriormente la sostenibilità del materiale.

01.03.2024
Pagina 3/3

Le qualità più recenti di acciaio elettrico saranno presentate da thyssenkrupp Steel anche alla Coiltech 2024, la fiera internazionale del Coil Winding, che si svolgerà quest'anno dal 20 al 21 marzo ad Augsburg.

Contatto:

thyssenkrupp Steel Europe AG
Public-/Media Relations
Christine Launert
T: +49 203 52 - 47270
christine.launert@thyssenkrupp.com
www.thyssenkrupp-steel.com