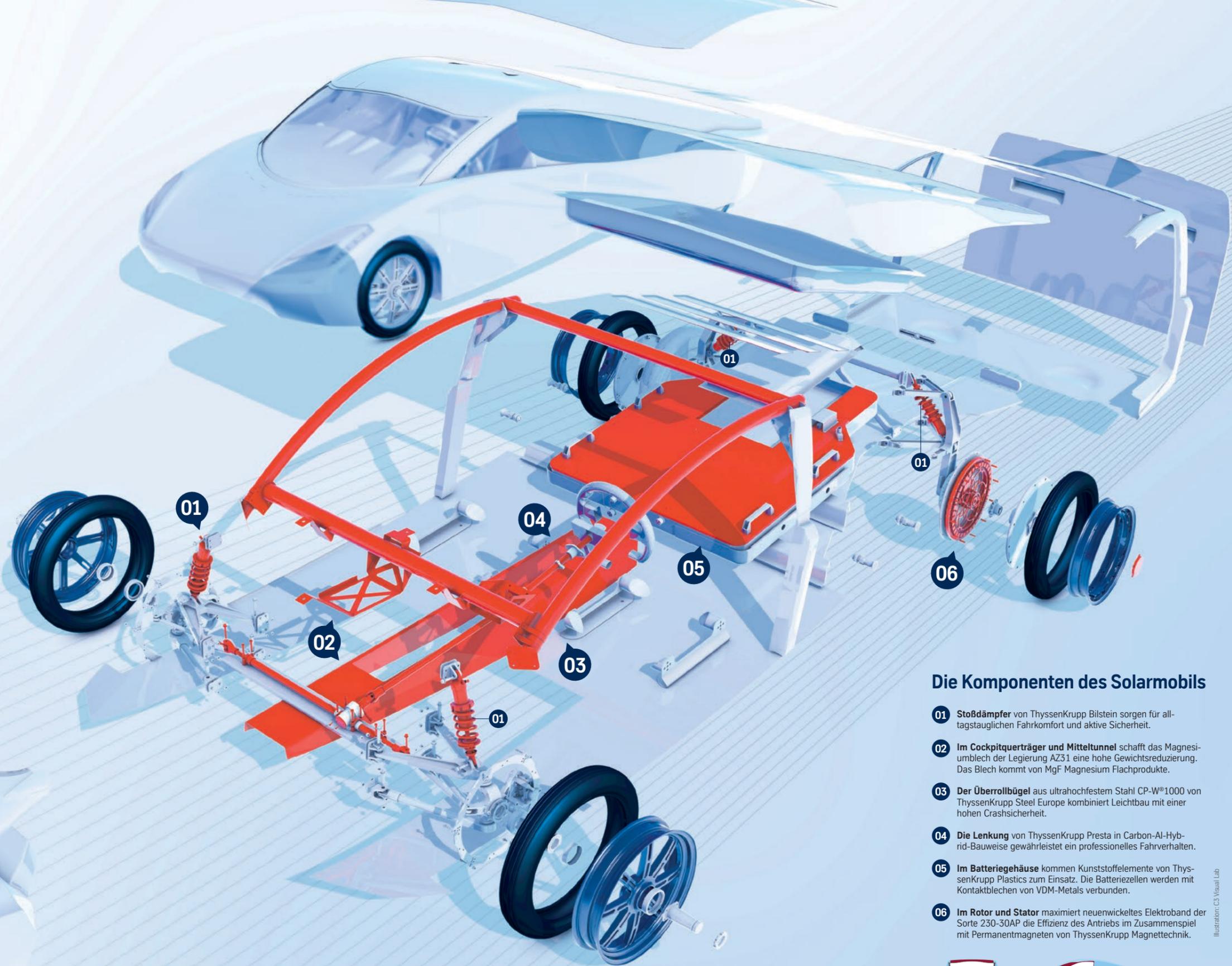


Pack' die Sonne in den Tank

Im neuen Elektrofahrzeug „ThyssenKrupp SunRiser“ steckt viel zusätzliches Wissen über Mechanik und Werkstoffe. Das **Solarcar** ist ein Beispiel für die Zusammenarbeit der Unternehmensbereiche innerhalb des Konzerns.



Die Komponenten des Solarmobils

- 01** Stoßdämpfer von ThyssenKrupp Bilstein sorgen für alltagstauglichen Fahrkomfort und aktive Sicherheit.
- 02** Im Cockpitquerträger und Mittelunnel schafft das Magnesiumblech der Legierung AZ31 eine hohe Gewichtsreduzierung. Das Blech kommt von MgF Magnesium Flachprodukte.
- 03** Der Überrollbügel aus ultrahochfestem Stahl CP-W®1000 von ThyssenKrupp Steel Europe kombiniert Leichtbau mit einer hohen Crashesicherheit.
- 04** Die Lenkung von ThyssenKrupp Presta in Carbon-Al-Hybrid-Bauweise gewährleistet ein professionelles Fahrverhalten.
- 05** Im Batteriegehäuse kommen Kunststoffelemente von ThyssenKrupp Plastics zum Einsatz. Die Batteriezellen werden mit Kontaktblechen von VDM-Metals verbunden.
- 06** Im Rotor und Stator maximiert neuentwickeltes Elektrobänd der Sorte 230-30AP die Effizienz des Antriebs im Zusammenspiel mit Permanentmagneten von ThyssenKrupp Magnettechnik.

