



# Sicherung durch Posten

Wenn keine ausreichende Übersicht gegeben ist, wird der Bahnüberweg durch Posten gesichert – hierfür betritt der/die Triebfahrzeugführer/-in die Straße und gibt den Verkehrsteilnehmenden Handzeichen.

- **Beachten Sie unbedingt die Zeichen des/der Triebfahrzeugführers/-in.**
- **„Eben noch schnell vorbeifahren“ ist kein Kavaliersdelikt.** Diese fahrlässige Entscheidung kann schwere – unter Umständen tödliche – Folgen haben.
- **Bei Dunkelheit ist immer besondere Vorsicht geboten.**
- **Das Stoppschild an Bahnüberwegen gilt auch bei Postensicherung.** Auch dann, wenn der/die Triebfahrzeugführer/-in zum Weiterfahren auffordert, muss zunächst angehalten und geprüft werden, dass sich kein Eisenbahnfahrzeug nähert.

## Steel

thyssenkrupp Steel Europe AG  
Kaiser-Wilhelm-Straße 100  
47166 Duisburg  
T: +49 203 52-0  
F: +49 203 52-25102  
www.thyssenkrupp-steel.com

Transportleitzentrale  
T: +49 203 52-44435

## Steel

# Sicherheit an Bahnüberwegen



thyssenkrupp





## Unsere Loks haben 2.000 PS – und Sie?

Eisenbahn hat Vorrang! Wer dies an Bahnüberwegen missachtet, riskiert sein eigenes Leben und das Leben anderer.

Der Anhalteweg der Eisenbahn ist weitaus länger als der von Straßenfahrzeugen.

Sattelzugmaschine mit Anhänger: 35 t Zuglast, 40 km/h Maximalgeschwindigkeit



Anhalteweg 25 m

Lok mit 1.800 t Zuglast, 25 km/h Maximalgeschwindigkeit



Anhalteweg bis zu 400 m **16 x länger**

### Aufgepasst!

Fahren Sie mit angepasster, höchstens mit der zugelassenen Geschwindigkeit auf den Bahnüberweg zu, damit Sie sich durch Hören und Sehen vergewissern können, ob sich Schienenfahrzeuge nähern.



Bahnüberwege auf unserem Werksgelände sind mit Andreaskreuz, Stoppschild und eventuell mit Zusatzschildern ausgestattet.



An Stoppschildern ist grundsätzlich anzuhalten!

Achten Sie bei einem Rückstau darauf, dass die Bahnüberwege immer freigehalten werden.



In Einzelfällen sind Bahnüberwege durch Posten gesichert.

Beachten Sie unbedingt die Zeichen des Triebfahrzeugführers/ der Triebfahrzeugführerin.

## Sicherheit durch Übersicht

Die meisten Bahnüberwege haben weder Schranken noch Lichtzeichenanlagen.

Das heißt: Überzeugen Sie sich selbst davon, dass das Gleis frei ist oder ob Sie vor dem Andreaskreuz warten müssen. Voraussetzung dafür ist ein freies Blickfeld.



Parken Sie Ihr Auto/ Ihren LKW nie im Bereich vor oder hinter einem Bahnüberweg.

Mindestabstand 10 m vom Andreaskreuz!